

oilfino Via Racing 10W-60



BESCHREIBUNG

oilfino Via Racing ist ein synthetisches Hochleistungs-Motorenöl der SAE-Klasse 10W-60. Synthetische Komponenten und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung gewährleisten die Einhaltung der aktuellen Praxisanforderungen. Eine sehr geringe Verdampfungstendenz sowie ein stabiles Viskositätsverhalten wird durch die synthetische Basis und den Einsatz von hochwirksamen Additiven gewährleistet und sorgt durch eine sehr gute Scherstabilität und Alterungsbeständigkeit für eine sichere Schmierung des Motors über einen sehr großen Temperaturbereich.

EIGENSCHAFTEN

Oilfino Via Racing eignet sich als Hochleistungs-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Es wird für Pkw-, Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Mehrventil- und Turboversionen und für Direkteinspritzermotoren, unter allen Betriebsbedingungen empfohlen.

SPEZIFIKATIONEN

- API SN/CF
- ACEA A3/B4

EMPFEHLUNG

- MB 229.1
- VW 501.00/505.00
- BMW M Series
- FIAT 9.55535-H3

Spezifische Daten	Methode	Einheit	oilfino Via Racing 10W-60
SAE-Klasse	SAE J 300		10W-60
Dichte bei 15°C	DIN 51757	Kg/m ³	867
Viskosität bei -25°C	DIN 51377	mPa s	6.040
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	mm ² /s	155,1
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	mm ² /s	24,2
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		189
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	238
Fließpunkt	DIN ISO 3016	°C	-48
Basenzahl	DIN ISO 3771	mgKOH/g	9,7

Alle Informationen sind nach bestem Wissen erstellt, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen. oilfino behält sich das Recht vor die Produkte zu verbessern und die Spezifikation entsprechend zu ändern.