

# oilfino Via Eco F 0W30



## BESCHREIBUNG

Ein, laut der letzten technischen Fortschritte, entwickeltes Leichtlauf Mehrbereichs Motorenöl, basierend auf Synthese-Technologie. Sorgfältig ausgewählten, hochwirksamen Additiven verleihen diesem Hochleistungsmotorenöl folgende hervorragende Eigenschaften:

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- geeignet für moderne Katalysatoren
- sehr gute Kaltstart Eigenschaften
- ein sicherer Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen
- mit verlängerten Ölwechselintervalle
- sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- sehr guter Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung

## ANWENDUNG

Dieses kraftstoffersparendes, „mid SAPS“ Motorenöl ist geeignet für moderne Benzin- und Dieselmotoren, mit und ohne Turbolader, in PKW und Transportern mit verlängerten Ölwechselintervalle. Wegen des niedrigen SAPS Gehalts ist dieses Produkt hervorragend geeignet zur Anwendung in Automobilen mit modernen Dreiwegkatalysatoren und Dieselpartikelfiltern. Sehr geeignet für Ford Motoren wenn der Hersteller ein Produkt mit der Spezifikation Ford WSS-M2C950-A mit der Viskosität SAE 0W30 vorschreibt.

## LEISTUNGSBEREICH

- ACEA C2
- Meets the requirements of:
- Ford WSS-M2C950-A
  - Jaguar Land Rover STJLR.03.5007

Spezifische Daten	Methode	Einheit	oilfino Via Eco F 0W30
Dichte bei 15 °C		kg/l	0,844
Viskosität 40 °C		mm <sup>2</sup> /s	49,30
Viskosität 100 °C		mm <sup>2</sup> /s	10,00
Viskositätsindex			195
Flammpunkt PM		°C	206
Flammpunkt COC		°C	230
Fließpunkt		°C	-48
Basenzahl		mgKOH/g	7,7
Sulfataschegehalt		%	0,80

*Alle Informationen sind nach bestem Wissen erstellt, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen. oilfino behält sich das Recht vor die Produkte zu verbessern und die Spezifikation entsprechend zu ändern.*