

oilfino Gear Line DSG



BESCHREIBUNG

oilfino Gear Line DSG ist ein hochentwickeltes, komplexes Spezial-Getriebeöl, das insbesondere die hohen Anforderungen für den Einsatz in Doppelkupplungsgetrieben erfüllt.

EIGENSCHAFTEN

Die Eigenschaften von oilfino Gear Line DSG wurden auf die Anforderungen im Sportbereich zugeschnitten. Es gewährt unter härtesten thermischen Belastungen sowohl im Winterbetrieb als auch in der Sommerhitze immer dieselbe stabile Reibungscharakteristik. Durch seine ausgezeichnete Additivkombination bietet es neben einer außergewöhnlich hohen Scherstabilität einen hervorragenden Verschleiß-, Korrosions- und Alterungsschutz.

Geeignet für den Einsatz in DK-Getriebe (hauptsächlich 6 und 7 Gänge), wie: VW (Audi, Seat, Skoda), BMW Drivelogic, Chrysler Powershift, Ford/Nissan Powershift, Mitsubishi TC-SST, Peugeot/Citroën DCS, Volvo Powershift, Porsche PDK und ZF, mit den angegebenen Spezifikationen. Nicht für Step-AT-, CVT- oder trockene DCT-Anwendungen geeignet

SPEZIFIKATIONEN

- BMW DCTF-1 / DCTF-1+ / LT-5
- Borg warner
- Bugatti Veyron
- Chrysler 68044345 EA & GA
- Ferrari TF DCT-F3
- Ford WSS-M2C936-A
- MB 236.21 / 236.25
- Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1
- Porsche/ZF FFL-3
- PSA 9734 S2
- Renault EDC / R7D
- Volvo 1161838 / 1161839
- VW G 052 182 / G 052 529 / G 055 529

Spezifische Daten	Methode	Einheit	oilfino Gear Line DSG
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	kg/m ³	842
Viskosität bei 40°C	DIN 51562-2	mm ² /s	34,0
Viskosität bei 100°C	DIN 51562-2	mm ² /s	7,17
Pourpoint	DIN 3016	°C	-48
Flammpunkt	DIN 2592	°C	201

Alle Informationen sind nach bestem Wissen erstellt, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen. oilfino behält sich das Recht vor die Produkte zu verbessern und die Spezifikation entsprechend zu ändern.