



PRODUKTINFORMATION

oilfino Via Top 10W-40



BESCHREIBUNG

Oilfino Via Top ist ein teilsynthetisches Hochleistungsmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Durch den Einsatz von synthetischen Komponenten werden Reibungsverluste im Motor vermindert und Kraftstoffeinsparungen sowie geringere Umweltbelastung erreicht.

EIGENSCHAFTEN

oilfino Via Top sichert durch die gewählte Kombination von hochwertigen Grundölen und ausgesuchten Additiven den Verschleißschutz und bewirkt eine hervorragende Motorsauberkeit. Der optimale Schutz vor Bore Polishing verhindert übermassigen Ölverbrauch und das ausgezeichnete Reinigungs- und Schlammentfernungsvermögen verhindert zuverlässig die Bildung von Schwarzschlamm. Ablagerungen, Verschlammung und Verlackung werden durch geringe Verdampfungsverluste verhindert und sorgen für saubere Kolben und Kolbenringnuten.

SPEZIFIKATIONEN

- ACEA A3/B4
- ACEA A3/B3-16
- API SN/CF

EMPFEHLUNG

- MB 229.1
- VW 501 01
- VW 505 00
- FIAT 9.55535-D2
- FIAT 9.55535-G2
- RENAULT RN 0700
- RENAULT RN 0710

Spezifische Daten	Methode	Einheit	oilfino Via Top 10W-40
SAE-Klasse	DIN 51511		10W-40
Dichte bei 15°C	DIN 51757	kg/m ³	873
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	mm ² /s	94,6
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	mm ² /s	14,0
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		155
Flammpunkt	DIN ISO 2592	°C	232
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-28
Basenzahl	DIN ISO 3771	mgKOH/g	7,9
Sulfatasche	DIN 51575	g/100g	0,95

Alle Informationen sind nach bestem Wissen erstellt, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen. oilfino behält sich das Recht vor die Produkte zu verbessern und die Spezifikation entsprechend zu ändern.