



PRODUKTINFORMATION

oilfino Via Extra 5W-40



BESCHREIBUNG

oilfino Via Extra ist ein synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Modernste Synthesetechnologie gewährleistet in Verbindung mit einer extrem niedrigen Kälteviskosität und stabilen Hochtemperaturviskosität ein deutliches Kraftstoffeinsparungspotenzial.

EIGENSCHAFTEN

oilfino Via Extra sichert durch die gewählte Kombination von hochwertigen synthetischen Komponenten und ausgesuchten Additiven den Verschleißschutz und eine hervorragende Oxidationsstabilität. Die ausgewogene Additivierung sichert eine sehr gute Motorsauberkeit und verhindert die Bildung von Schwarzschlamm.

SPEZIFIKATIONEN

- ACEA A3/B3-16, ACEA - A3/B4, API - CF, API - SN,
- API - SN Plus,
- API - SP

EMPFEHLUNG

- MB - 229.3
- PORSCHE - A40
- VW - 502 00
- VW - 505 00
- BMW - LONGLIFE-01
- FIAT - 9.55535-H2
- FIAT - 9.55535-M2
- FIAT - 9.55535-Z2
- MB - 226.5
- OPEL - GM-LL-A-025
- OPEL - GM-LL-B-025
- PSA - B71 2296
- RENAULT - RN 0700
- RENAULT - RN 0710

FREIGABEN

- MB 229.3

Spezifische Daten	Methode	Einheit	oilfino Linogas LA 40
SAE-Klasse	SAE J 300		5W-40
Dichte bei 15°C	DIN 51757	Kg/m ³	856
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	mm ² /s	85,3
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	mm ² /s	14,1
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		171
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	236
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-42
Basenzahl	DIN ISO 3771	mgKOH/g	11,3
Sulfatasche	DIN 51575	g/100g	1,2

Alle Informationen sind nach bestem Wissen erstellt, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen. oilfino behält sich das Recht vor die Produkte zu verbessern und die Spezifikation entsprechend zu ändern.