

oilfino Via Ultra XF 0W-30



BESCHREIBUNG

oilfino Via Ultra XF ist ein synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für moderne PKW-Motoren der neuesten Generation. Modernste Synthesetechnologie gewährleistet in Verbindung mit einer extrem niedrigen Kälteviskosität und stabiler Hochtemperaturviskosität ein deutliches Kraftstoffeinsparungspotenzial. Die eingesetzten synthetischen Basisöle mit darauf abgestimmter innovativer Additivtechnologie mit abgesenktem Sulfataschegewicht gewährleisten die Einhaltung der aktuellen Praxisanforderungen und halten die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über verlängerte Laufzeiten aufrecht.

EIGENSCHAFTEN

oilfino Via Ultra XF hält durch seine schadstoffarme Zusammensetzung die Abgassysteme von Dieselmotoren über sehr lange Zeit aufrecht und der niedrige Schwefel- und Phosphorgehalt reduziert die Belastung von Katalysatoren bei Ottomotoren. Durch die niedrige Verdampfung und eine hohe Kraftstoffersparnis reduziert oilfino Via Ultra XF 0W-30 die Emissionen und schont die Umwelt. Eine sehr gute Pumpfähigkeit, selbst bei tiefen Temperaturen, sichert eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Es besitzt die von der ACEA A5/B5 geforderte Leistungsperformance und zeichnet sich durch einen hervorragenden Verschleißschutz und Eignung für verlängerte Ölwechselintervalle aus.

SPEZIFIKATIONEN

- ACEA C2

EMPFEHLUNG

- JAGUAR-LAND ROVER STJLR.03.5007
- SUZUKI
- SUBARU
- FIAT 9.55535-DS1
- MITSUBISHI
- JEEP
- FIAT 9.55535-GS1
- TOYOTA
- HONDA

Spezifische Daten	Methode	Einheit	oilfino Via Ultra XF 0W-30
SAE-Klasse	DIN 51511		0W-30
Dichte bei 15°C	DIN 51757	Kg/m ³	844
Viskosität bei -35 °C	DIN 51377	mPAs	5820
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	mm ² /s	49,1
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	mm ² /s	9,6
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		189
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-41

Alle Informationen sind nach bestem Wissen erstellt, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen. oilfino behält sich das Recht vor die Produkte zu verbessern und die Spezifikation entsprechend zu ändern.