

# oilfino Via Eco GF 0W-20



## BESCHREIBUNG

**oilfino Via Eco GF 0W-20** ist ein kraftstoffsparendes Hochleistungs-Motorenöl, das speziell für die modernen Pkw-Ottomotoren entwickelt wurde, die z. B. in Hybridfahrzeugen verbaut sind und bei denen auf eine besonders hohe Kraftstoff-Ersparnis und vor allem die Reduktion des CO<sub>2</sub> Wert gelegt wird. oilfino Via Eco GF 0W-20 ist für den ganzjährigen Einsatz auch bei tiefsten Temperaturen geeignet und ein optimales Produkt für Downsizing-Motoren mit Start-Stopp-Automatik.

## EIGENSCHAFTEN

- Kraftstoff-Ersparnis von bis zu 3,1% - geprüft im offiziellen ILSAC-Motorentest Seq. VI D
- außergewöhnliche Fließfähigkeit bei tiefsten Temperaturen - sicherer Kaltstart
- ermöglicht die Einhaltung der EURO-Normen bezüglich der Schadstoff-Belastung
- besserer Schutz des TWC (Drei-Wege-Katalysator) durch optimierte Formulierung

## SPEZIFIKATIONEN

- API SP

## EMPFEHLUNG

- ILSAC GF-5
- dexos1 (First Generation)
- Fiat 9.55535-GSX/CR1
- Ford WSS-M2C947-A
- Chrysler MS-6395
- GM 6094M

## EMPFOHLEN FÜR

- Asiatische Hersteller wie TOYOTA (Ottomotoren ab Mj 2009), HONDA und MITSUBISHI, bei denen ein Motorenöl mit SAE 0W-20 empfohlen wird.

Spezifische Daten	Methode	Einheit	oilfino Via Eco GF 0W-20
SAE-Klasse	SAE J 300		0W-20
Dichte bei 15°C	D 4052	kg/m <sup>3</sup>	849
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	47,2
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	mm <sup>2</sup> /s	8,7
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		167
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-42

*Alle Informationen sind nach bestem Wissen erstellt, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen. oilfino behält sich das Recht vor die Produkte zu verbessern und die Spezifikation entsprechend zu ändern.*